

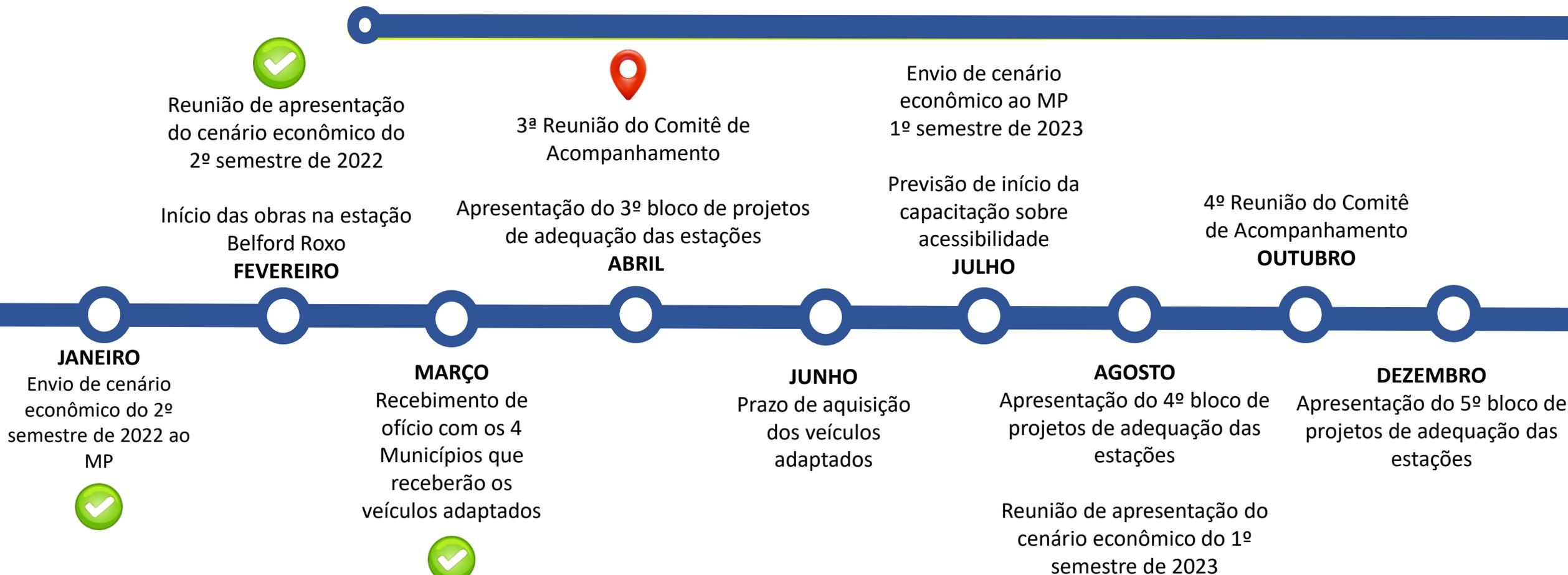
3º Reunião do Comitê de Acompanhamento do TAC Acessibilidade

Abril/2023

AGENDA | ÍNDICE | PAUTA

- CRONOGRAMA 2023
- TRANSPORTE PARA VACINAÇÃO
- CENÁRIO ECONÔMICO
- DOAÇÃO DE VEÍCULO ADAPTADO
- CAPACITAÇÃO INTERNA - ACESSIBILIDADE
- ADEQUAÇÃO DE TRENS
- ADEQUAÇÃO DE ESTAÇÕES

CRONOGRAMA 2023



TRANSPORTE PARA VACINAÇÃO

- Fornecimento de transporte aos profissionais de saúde responsáveis pela imunização domiciliar contra COVID-19;
- Municípios de Rio de Janeiro e São Gonçalo;
- Contratação da empresa OuroTaxi;
- Conclusão em dezembro/2022;
- Mais de mil doses aplicadas em cada Município.



CLÁUSULA 5ª – DO CENÁRIO ECONÔMICO

- Define cenários econômicos a fim de determinar a velocidade de execução das obras associadas ao TAC;
- Os cenários são avaliados considerando a MÉDIA MÓVEL dos 06 meses anteriores a apresentação do cenário e o GATILHO MÍNIMO de 436.051 passageiros;
- São 03 possíveis cenários:
 - **Manutenção do Cenário** : Média Móvel igual ao GATILHO MÍNIMO, com uma margem de variação de até 5%;
 - **Agravamento do Cenário**: Média Móvel inferior ao GATILHO MÍNIMO, com uma margem de queda superior a 5%, em relação ao GATILHO MÍNIMO;
 - **Abrandamento de atual situação**: Média Móvel superior ao GATILHO MÍNIMO, com uma margem de elevação superior a 5%, em relação ao GATILHO PAX MÍNIMO;
- A partir do 3º ano (2024) os prazos estabelecidos no cronograma de obras poderão sofrer alteração em função de eventuais mudanças nos cenários;

CENÁRIO ECONÔMICO 2022 - AGRAVADO

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL			
Mês	Total de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Quantidade de Dias Úteis	Média Mensal de Passageiros Pagantes por Dia Útil
jan/22	5.246.127	19	276.112
fev/22	5.915.543	19	311.344
mar/22	6.419.805	20	320.990
abr/22	5.871.597	18	326.200
mai/22	7.183.730	22	326.533
jun/22	6.311.584	20	315.579
jul/22	6.660.069	21	317.146
ago/22	7.397.961	23	321.650
set/22	6.675.837	21	317.897
out/22	6.382.036	20	319.102
nov/22	5.440.502	17	320.030
dez/22	3.019.852	9	335.539

Média Móvel		
Semestre	Média de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Variação
1º Semestre/2022	313.122	-28%
2º Semestre/2022	320.507	-26%

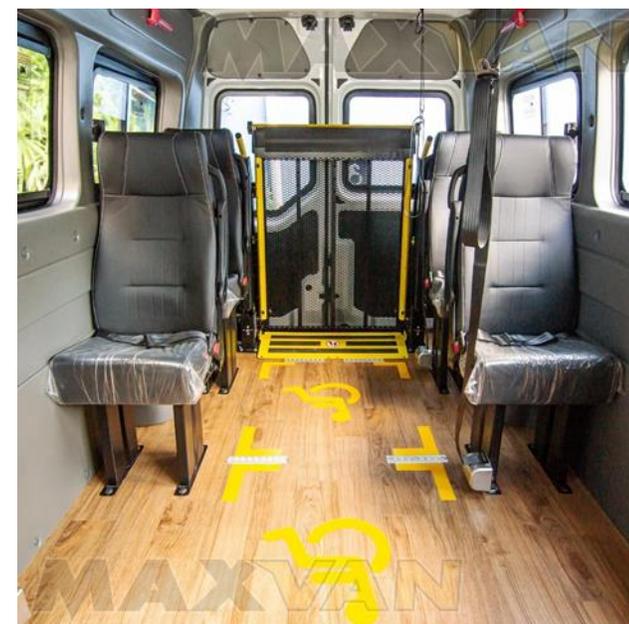
Informações apresentadas em reuniões realizadas nos dias 04/08/2022 e 17/02/2023, e validadas pelas Informações Técnicas nº 1069/2022 e 209/2023.

PRÉVIA CENÁRIO ECONÔMICO 2023

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL			
Mês	Total de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Quantidade de Dias Úteis	Média Mensal de Passageiros Pagantes por Dia Útil
jan/23	5.547.075	19	291.951
fev/23	4.189.252	14	299.232
mar/23	6.608.288	23	287.317
abr/23			
mai/23			
jun/23			
jul/23			
ago/23			
set/23			
out/23			
nov/23			
dez/23			

DOAÇÃO DE VEÍCULOS ADAPTADOS

- Em 2022, foram contemplados os municípios: Rio de Janeiro, Nilópolis, Duque de Caxias e Nova Iguaçu;
- O Município de Nova Iguaçu recebeu o veículo no dia 27/12/2022;
- O Município de Nilópolis recebeu o veículo no dia 09/01/2023;
- O Município de Duque de Caxias recebeu o veículo no dia 10/01/2023;
- SuperVia e o Município do Rio de Janeiro estão finalizando as tratativas referentes à documentação necessária para concluir a doação.
- Em 2023, serão contemplados os Municípios: Mesquita, Queimados, São João de Meriti e Belford Roxo;
- Prazo para aquisição dos veículos: junho/2023.



DOAÇÃO DE VEÍCULOS ADAPTADOS

NOVA IGUAÇU



DOAÇÃO DE VEÍCULOS ADAPTADOS

NILÓPOLIS



DOAÇÃO DE VEÍCULOS ADAPTADOS

DUQUE DE CAXIAS



CAPACITAÇÃO INTERNA - ACESSIBILIDADE

- Treinamento sobre acessibilidade para todos os colaboradores que possuem contato direto com o público anualmente, a partir de 2023;
- Vagas destinadas ao Conselho Estadual da Pessoa com Deficiência e aos Conselhos Municipais da Pessoa com Deficiência dos Municípios onde haja estações ferroviárias, caso existentes, além da equipe técnica do MPRJ;
- O convite deverá ser enviado ao MPRJ com antecedência de 30 dias da realização da primeira turma;
- A SuperVia está em tratativas com a empresa Talento Incluir;
- Previsão de início no 2º semestre de 2023;
- Público alvo: Mais de mil colaboradores.



PROJETOS DE ADEQUAÇÃO DAS ESTAÇÕES

- 1º bloco de projetos apresentado em 23/08/2022;
- O 2º bloco de projetos apresentado em 22/12/2022;
- O 3º bloco de projetos será apresentado até o dia 28/04/2023;
- O 4º bloco de projetos será apresentado em agosto/2023;
- O 5º bloco de projetos será apresentado em dezembro/2023.

1º bloco

MADUREIRA
DUQUE DE CAXIAS
BELFORD ROXO
SÃO CRISTOVÃO
ENGENHO DE DENTRO
DEODORO
SARACURUNA
NOVA IGUAÇU

2º bloco

CAMPO GRANDE
SANTA CRUZ
QUEIMADOS
GRAMACHO
ENGENHEIRO PEDREIRA
BANGU
MÉIER
NILÓPOLIS
AUSTIN
MARACANÃ
COMENDADOR SOARES

ADEQUAÇÃO DE TRENS

- Adequação dos trens de responsabilidade da SuperVia;
- Projetos executivos apresentados e validados pelo MPRJ em 2022;
- A SuperVia está em tratativas com a empresa Orion;
- Previsão de início no 2º semestre de 2023.



Simulação do espaço para
cadeirante



Protótipo do banco de
obeso

ADEQUAÇÃO DE ESTAÇÕES

OBRAS INICIADAS EM BELFORD ROXO



Início das obras: 13/02/2023

Previsão de término: agosto/2023

ADEQUAÇÃO DE ESTAÇÕES

OBRAS INICIADAS EM BELFORD ROXO





supervia 
Trens Urbanos