

2º Reunião do Comitê de Acompanhamento do TAC Acessibilidade

OUT / 22



AGENDA | ÍNDICE | PAUTA



- CRONOGRAMA 2022
- TRANSPORTE PARA VACINAÇÃO
- CENÁRIO ECONÔMICO – 1º SEMESTRE DE 2022
- DOAÇÃO DE VEÍCULO ADAPTADO
- ADEQUAÇÃO DE TRENS
- ADEQUAÇÃO DE ESTAÇÕES

CRONOGRAMA 2022



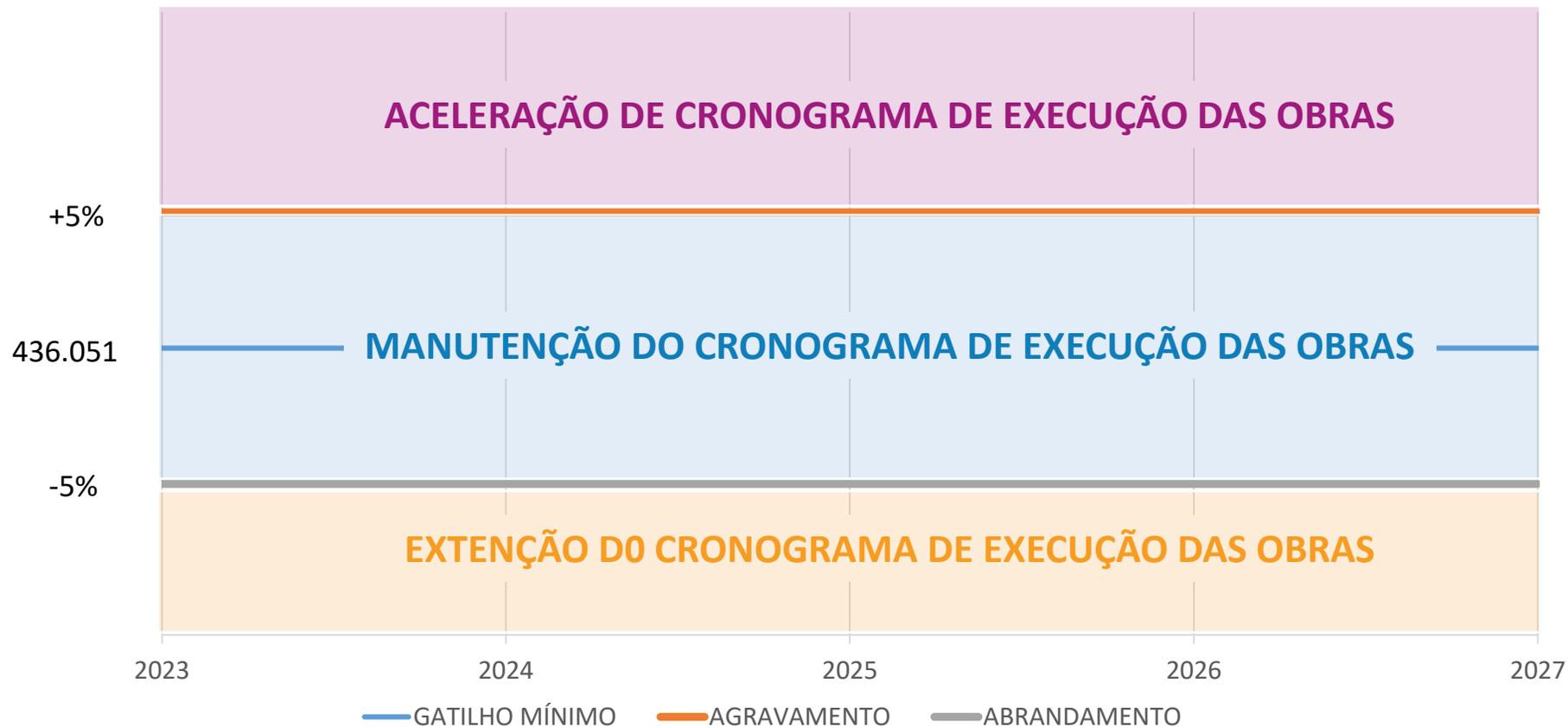
TRANSPORTE PARA VACINAÇÃO

- **Fornecimento de transporte** aos profissionais de saúde responsáveis pela imunização domiciliar contra COVID-19
- Municípios de **Rio de Janeiro** e **São Gonçalo**
- Até **2.000** pessoas (limite R\$ 80 mil) – a SuperVia irá cumprir o valor financeiro estipulado independentemente do prazo previsto pelo TAC;
- **Contratação da empresa** Ouro Taxi em 04/04/2022
- Resultados até 30/09/2022:
 - **Rio de Janeiro:** 1.117 doses de vacinas de COVID aplicadas
 - **São Gonçalo:** mais de 408 doses de vacinas de COVID aplicadas
- 80% do valor consumido até 30/09/2022.



CLÁUSULA 5ª – DO CENÁRIO ECONÔMICO

- Define cenários econômicos a fim de **determinar a velocidade de execução das obras** associadas ao TAC;
- Os cenários são avaliados considerando a **MÉDIA MÓVEL dos 06 meses anteriores** a apresentação do cenário;
- **São 03 possíveis cenários:**
 - **Manutenção do Cenário** : Média Móvel igual ao GATILHO MÍNIMO, com uma margem de **variação de até 5%**;
 - **Agravamento do Cenário:** Média Móvel **inferior** ao GATILHO MÍNIMO, com **uma margem de queda superior a 5%**, em relação ao GATILHO MÍNIMO;
 - **Abrandamento de atual situação:** Média Móvel **superior** ao GATILHO MÍNIMO, com **uma margem de elevação superior a 5%**, em relação ao GATILHO PAX MÍNIMO;
- **A partir do 03º ano** os prazos estabelecidos no cronograma de obras poderão sofrer alteração em função de eventuais mudanças nos cenários;



EFEITOS DO CENÁRIO ECONÔMICO NO CRONOGRAMA

MÉDIA MÓVEL – 1º SEMESTRE DE 2022

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL

Mês	Total de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Quantidade de Dias Úteis	Média Mensal de Passageiros Pagantes por Dia Útil
jan/22	5.246.127	19	276.112
fev/22	5.915.543	19	311.344
mar/22	6.419.805	20	320.990
abr/22	5.871.597	18	326.200
mai/22	7.183.730	22	326.533
jun/22	6.311.584	20	315.579
jul/22			
ago/22			
set/22			
out/22			
nov/22			
dez/22			

Média Móvel

Semestre	Média de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Variação
1º Semestre/2022	312.511	-28%

PRÉVIA DO 2º SEMESTRE DE 2022

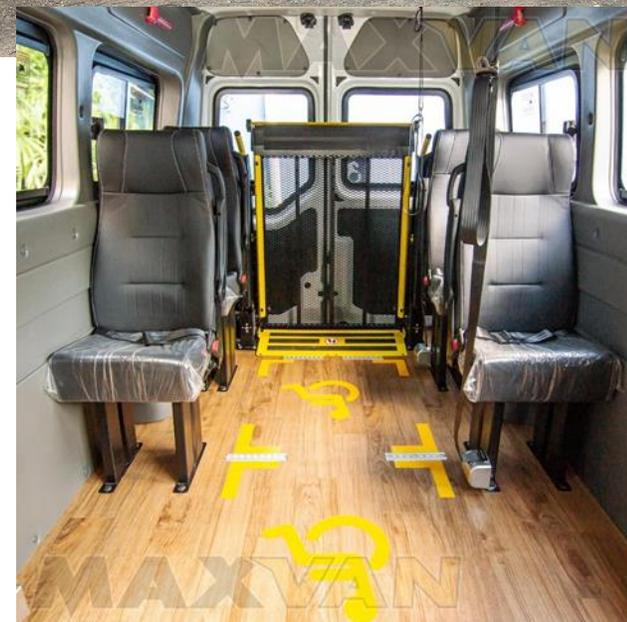
QUANTIDADE DE PASSAGEIROS POR DIA ÚTIL			
Mês	Total de Passageiros Pagantes por Dia Útil	Quantidade de Dias Úteis	Média Mensal de Passageiros Pagantes por Dia Útil
jan/22	5.246.127	19	276.112
fev/22	5.915.543	19	311.344
mar/22	6.419.805	20	320.990
abr/22	5.871.597	18	326.200
mai/22	7.183.730	22	326.533
jun/22	6.311.584	20	315.579
jul/22	6.660.069	21	317.146
ago/22	7.397.961	23	321.650
set/22	6.675.837	21	317.897
out/22			
nov/22			
dez/22			



- O resultado da média móvel do 1º semestre de 2022 é de **312.511 passageiros pagantes por dia útil**;
- Este resultado equivale a uma **variação de 28% abaixo do GATILHO MÍNIMO**;
- Diante da variação apresentada, o resultado do 1º Semestre de 2022 é de **Agravamento do Cenário Econômico**;
- Para fins de avaliação do prazo de obras só serão considerados os resultados **a partir do 3º ano do TAC**, ou seja, a partir de 18 de janeiro de 2024;
- Os valores foram apresentados em reunião no dia 04/08/2022 e **aprovado** pelo MPRJ através da Informação Técnica nº 1069/2022.

FORNECIMENTO DE VEÍCULOS ADAPTADOS

- No 1º ano do TAC serão contemplados, conforme previsto no TAC, os seguintes municípios: **Rio de Janeiro, Nilópolis, Duque de Caxias, Nova Iguaçu;**
- 04 Veículos adquiridos pela SuperVia em **Maió/2022;**
- Devido a problemas de fornecimento de semicondutores à Renault, a entrega das vans sofreu **atraso;**
- Adaptação dos Veículos concluída em **29/08/2022** em São Paulo;
- Veículos vieram até o Rio de Janeiro através de caminhão na primeira quinzena de **Setembro/2022;**
- Ainda em Setembro/2022 foi iniciado o processo de transferência de documentação dos carros para as Secretarias, bem como a assinatura do **Termo de Doação;**
- Os **04 veículos adaptados** encontram-se estacionados na sede da SuperVia, aguardando finalização dos trâmites de documentação junto aos municípios para realizar as entregas.



PROJETOS EXECUTIVOS

(ADEQUAÇÃO DOS TRENS)

- **Contratação da empresa:** ANDALUZ INDUSTRIA E COMERCIO DE PRODUTOS DE ACESSIBILIDADE – EIRELI
- **1ª Reunião com o GATE:** 26/01/2022
- **2ª Reunião com o GATE:** 07/03/2022
- **Projeto de adequação** encaminhado para o MPRJ/GATE em sua primeira versão em 20/04/2022;
- Retorno do MPRJ/GATE em 05/07/2022 informando que o Laudo de Acessibilidade apresentado **atende aos requisitos** de acessibilidade e contempla as irregularidades apontadas pelo MPRJ;
- Novo Laudo em fase de elaboração devido à sugestão de ajustes apresentada pelo MPRJ para alteração de localização do acesso ao carro da 1ª para a 3ª porta do 1º vagão acessível em função de particularidades de estações que possuem plataformas com as extremidades mais estreitas.



Simulação do espaço para cadeirante



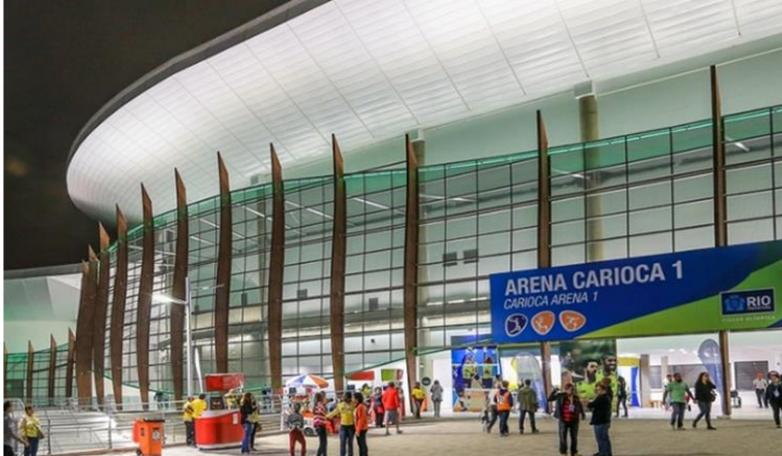
Protótipo do banco de obeso

PROJETOS EXECUTIVOS

(ADEQUAÇÃO DAS ESTAÇÕES)

- **Contratação da empresa:** ARQHOS CONSULTORIA E PROJETOS
- **Reunião com o GATE em 25/04/2022:** alinhamento e apresentação de cronograma de entrega e de parâmetros técnicos
- 1º Bloco de Projetos de Adequação de estações encaminhado ao MPRJ/GATE em **23/08/2022** contemplando as seguintes estações:
 - **Madureira;**
 - **Duque de Caxias;**
 - **Belford Roxo;**
 - **São Cristóvão;**
 - **Engenho de Dentro;**
 - **Deodoro;**
 - **Saracuruna; e**
 - **Nova Iguaçu**
- Prazo de **30 dias** para avaliação do MPRJ/GATE dos projetos, postergáveis por mais 30 dias – prazo: **23/10/2022;**
- Prazo para entrega do 2º Bloco de Projetos de Adequação de Estações: **20/12/2022.**





projeto: Construção das Arenas Olímpicas Cariocas
local: Avenida Embaixador Abelardo Bueno – Barra da Tijuca – Rio de Janeiro/RJ (Parque Olímpico)
cliente: Concessionária Rio Mais SA
ano: 2013
área: 78.836 m²



projeto: Reforma do Ginásio Gilberto Cardoso – Maracanãzinho
local: Rua Professor Eurico Rabelo - Maracanã – RJ
 Consórcio Maracanã – Construtora Odebrecht / Andrade
cliente: Gutierrez / OAS
ano: 2006
área: 43.200 m²



projeto: Retrofit e ampliação da Arena Poliesportiva Paulo Sarasate
local: Rua Rocha Lima – Fortaleza/CE
cliente: Trana Engenharia
ano: 2014
área: 41.748 m²



projeto: Subside de Petrópolis
local: Avenida do Imperador, nº 125– Centro – Petrópolis/RJ
 Ministério Público Federal
cliente: 2017
ano: 1.960 m²
área:



projeto: Construção da Nova sede da Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro
local: Rua Joaquim Palhares – Cidade Nova – Rio de Janeiro/RJ
cliente: Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro
ano: 2014
área: construída: 78.000 m²
 urbanizada: 19.604 m²



projeto: Construção do Colégio Estadual Maurício Azêdo (Dupla Escola)
local: Rua Carlos Seidl – Caju – Rio de Janeiro/RJ
cliente: EMOP
ano: 2016
área: 4.251 m²



projeto: Construção do Parque Urbano da Serra da Misericórdia
local: – Parque da Leopoldina
 Parque Municipal da Serra da Misericórdia -
cliente: Leopoldina/RJ
ano: Secretaria Municipal de Habitação
área: 2012
 286.000 m²



projeto: Revitalização da sede do Parque Estadual dos Três Ermitage - Teresópolis – RJ
local: IDG – Instituto de Desenvolvimento e Gestão
cliente: 2018
ano: 775,00 m²
área:



projeto: Construção do Centro de Visitação, Unidade de Fauna, Alojamento de Pesquisadores, Guarda Florestal
local: Porto do Açú– São João da Barra/RJ
cliente: PRUMO Logística
ano: 2017
área: 1.200 m²



projeto: Construção do Hospital Estadual do Cérebro – Paulo Niemeyer
local: Rua do Rezende, 156 - Centro - Rio de Janeiro/RJ
cliente: Dimensional, EMOP e Midas
ano: 2012
área: 25.000 m²
 capacidade: 158 leitos



projeto: Construção da Poloclínica do Corpo de Bombeiros
local: Rua Domingos Lopes – Campinho – Rio de Janeiro/RJ
cliente: Consórcio Transcarioca BRT
ano: 2013
área: 1.213 m²



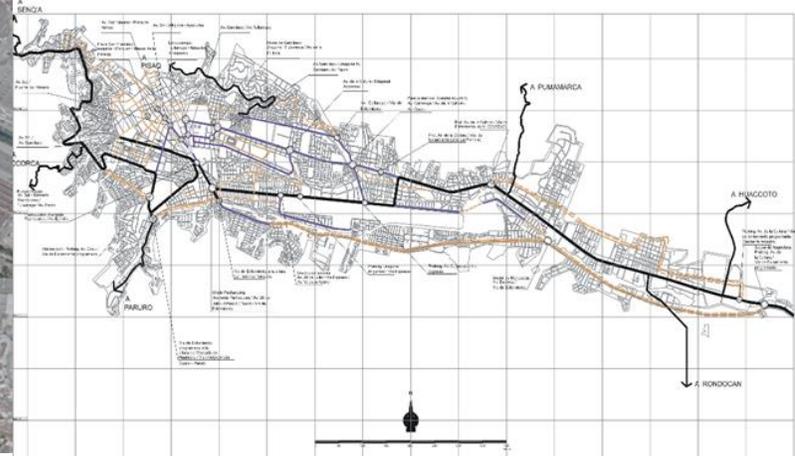
projeto: Construção do Hospital da Mulher Mariska Ribeiro
local: Bangu, Rio de Janeiro /RJ
cliente: Construtora Andrade Gutierrez
ano: ano: 2011
área: 7.781 m²



projeto: Construção do Comando de Operações Especiais
local: Avenida Almirante Frontin – Ramos – Rio de Janeiro/RJ
cliente: EMOP
ano: 2010-2012
área: construída: 63.329 m²
 urbanizada: 153.791 m²



projeto: Morar Carioca – Reurbanização do Complexo do Cordovil (Agrupamento 16)
local: Brás de Pina e Cordovil – Rio de Janeiro/RJ
cliente: Secretaria Municipal de Habitação
ano: 2014
área: área de projeto: 238.487 m²
 população beneficiada: 12.886 habitantes
 número de domicílios beneficiados: 3.391 unidades



projeto: Plano de Ações de Requalificação Urbana da Cidade de Cusco
local: local: Cusco - Perú
cliente: Construtora Odebrecht
ano: 2008
área: 4.800.000 m²
 domicílios beneficiados: 300.000



projeto: BRT TransBrasil Estações da Igrejinha, Into e Rodoviária e dos Terminais de Margaridas, Missões e Deodoro
local: Rio de Janeiro/RJ
cliente: Consórcio TransBrasil
ano: 2018/2019
área: 157.876 m²



projeto: Implantação do corredor exclusivo de ônibus com terminais e ciclovia no município de São Gonçalo
local: São Gonçalo/RJ
cliente: Prefeitura de São Gonçalo
ano: 2020
área: 18.000 m²



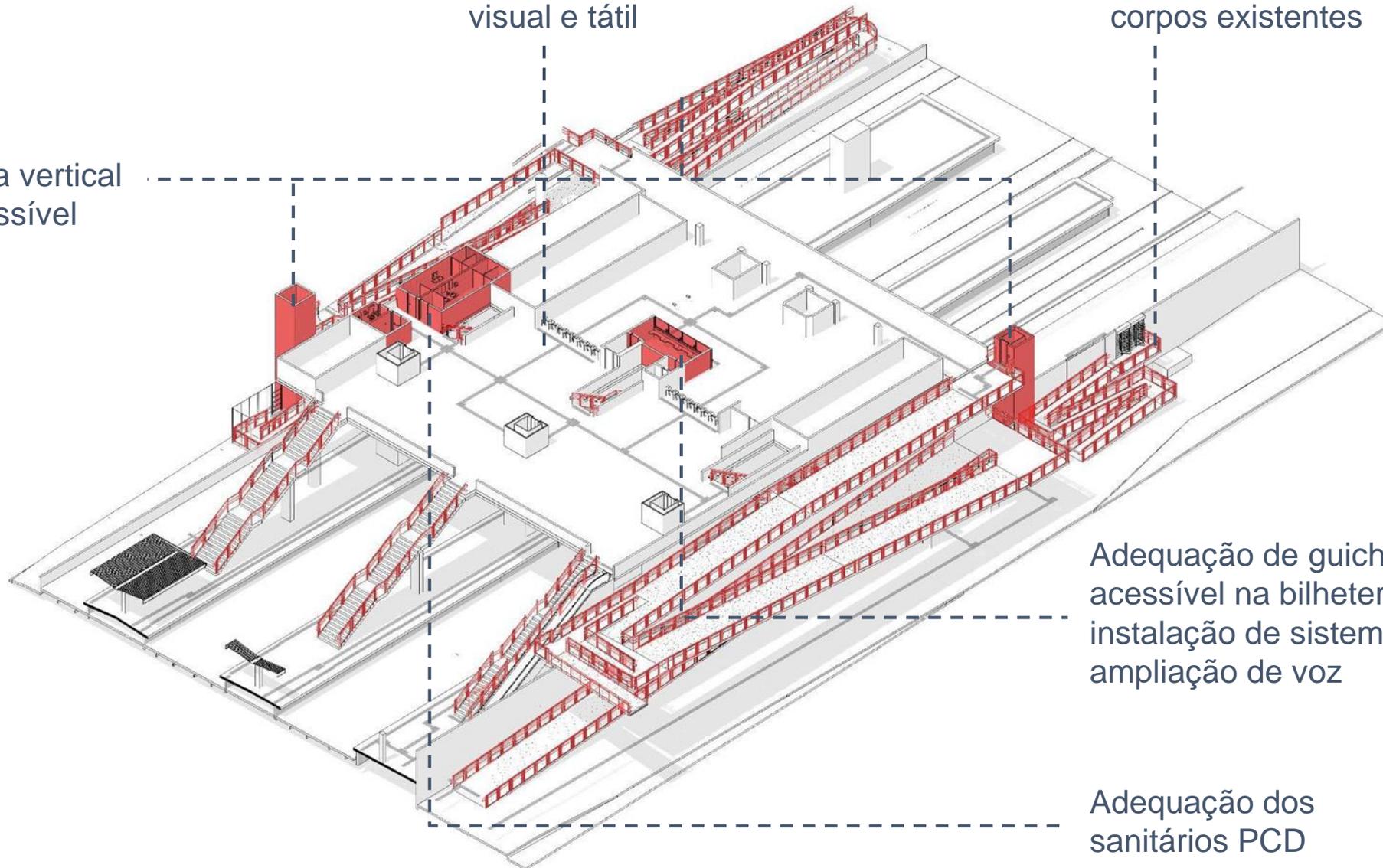
projeto: Implantação do terminal de importação e exportação de veículos
local: Sepetiba – TECON – RJ
cliente: CSA – Companhia Siderurgica do Atlantico
ano: 2008
área: 200.000,00 m²

Mezanino Inferior

Rota vertical acessível

Instalação de sinalização visual e tátil

Adequação dos corrimãos e guarda corpos existentes



Adequação de guichê acessível na bilheteria e instalação de sistema de ampliação de voz

Adequação dos sanitários PCD

Mezanino Superior

Rota vertical acessível

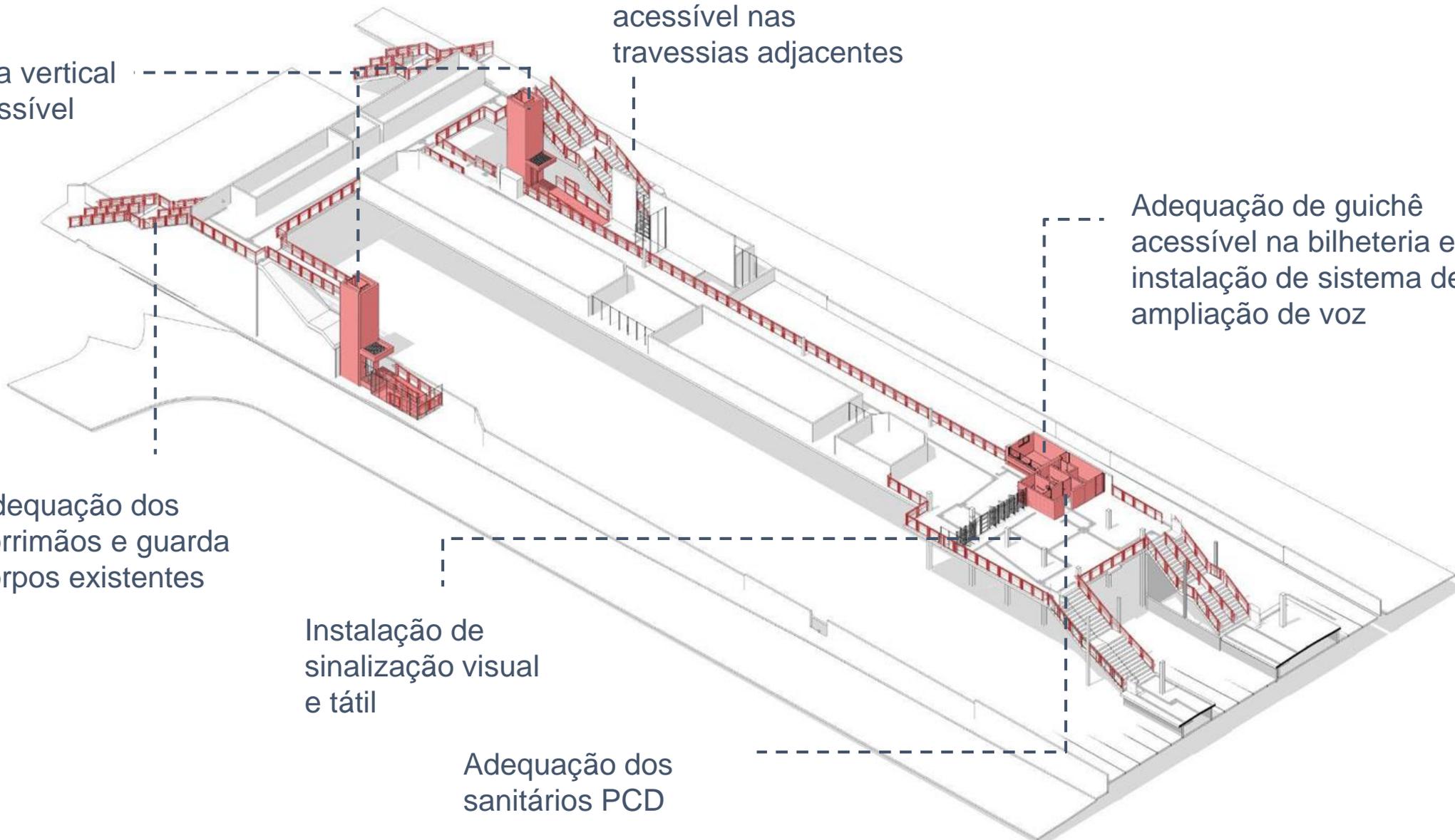
Execução de rampa acessível nas travessias adjacentes

Adequação de guichê acessível na bilheteria e instalação de sistema de ampliação de voz

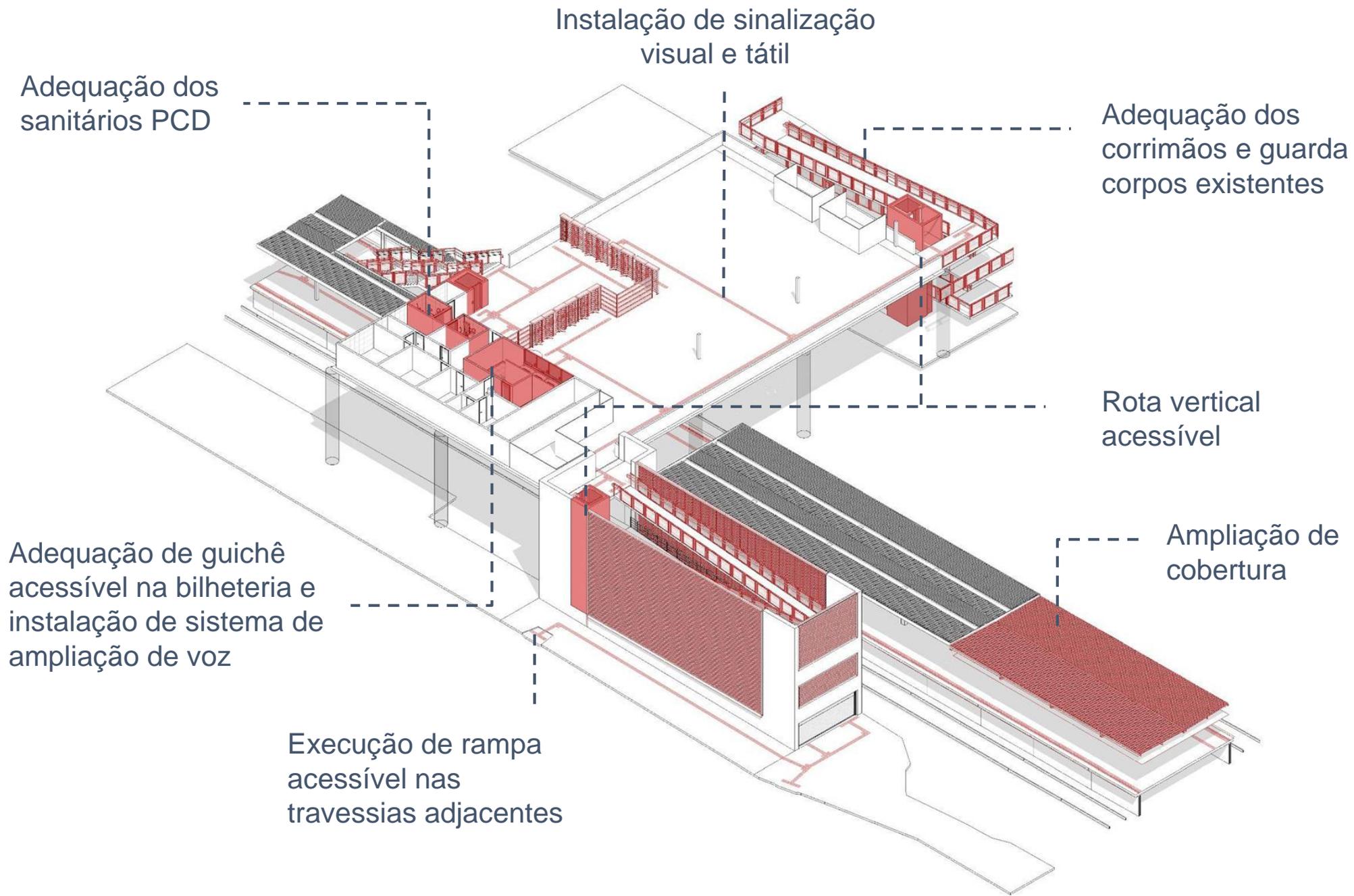
Adequação dos corrimãos e guarda corpos existentes

Instalação de sinalização visual e tátil

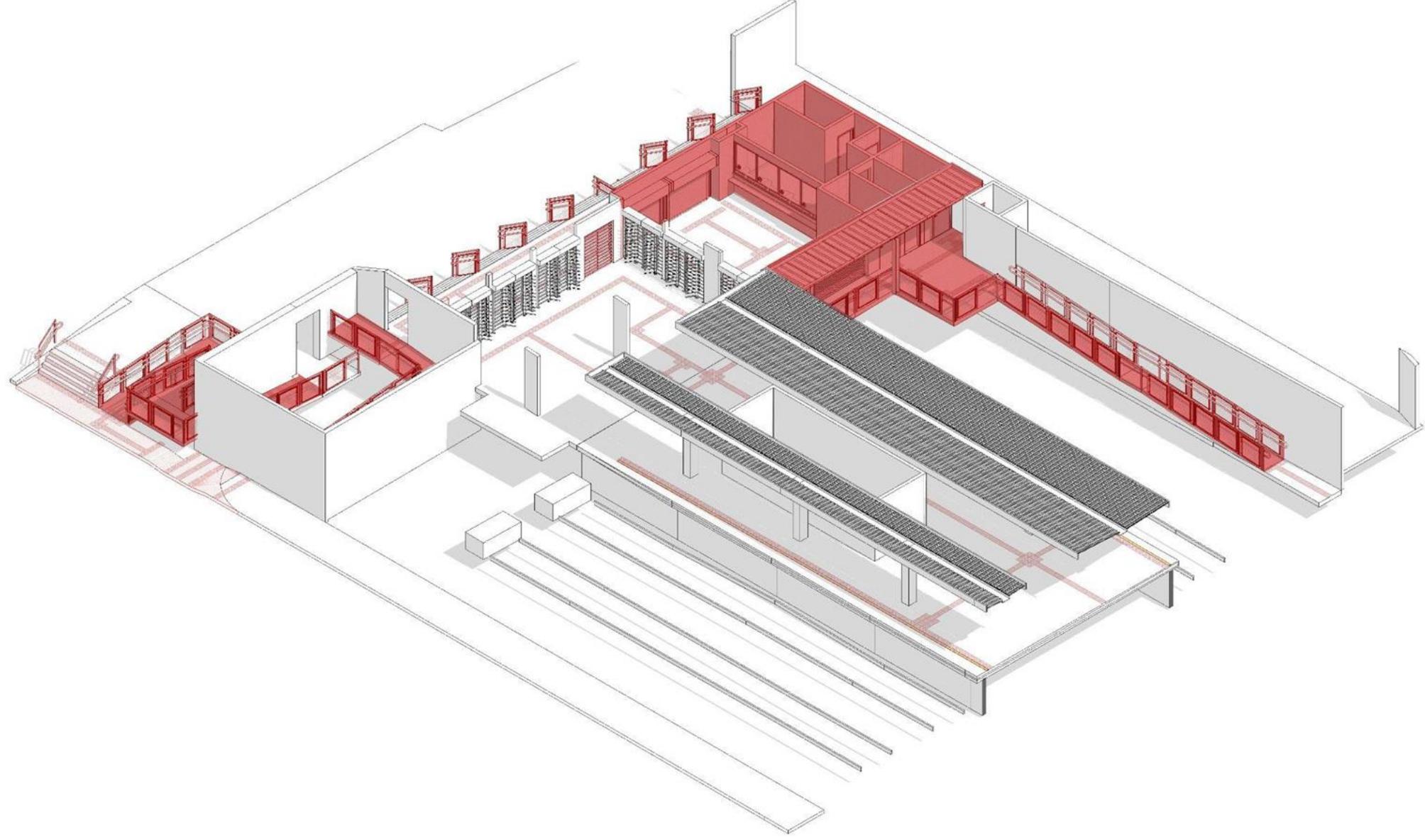
Adequação dos sanitários PCD



Duque de Caxias estação



Belford Roxo estação



2º Reunião do Comitê de Acompanhamento do TAC Acessibilidade

OUT / 22

